

附件

合肥市城市轨道交通近期建设规划

(2014 ~ 2020 年)

一、线网规划

依据城市总体规划和综合交通规划，合肥市中心城区城市轨道交通线网由 12 条线路组成，总长约 336.9 公里，其中中心城区线网密度 0.49 公里/平方公里，设换乘站 21 座。预计 2020 年，合肥市公共交通占机动化出行量比例达到 66.4%，轨道交通占公共交通出行量比例达到 32.9%。

二、近期建设规划

(一) 基本原则

以线网规划为基础，加密中心城区网络，改善交通状况，加强重点区域交通基础设施配套建设。坚持量力而行、稳步发展的方针，力求近期建设规模和发展速度与城市经济发展水平相适应，与其他交通方式的发展密切配合与衔接，形成轨道交通基本网络。

(二) 近期建设方案

建设 3 号线、4 号线、5 号线，全长 114 公里。到 2020 年，形成 5 条运营线路、总长 166.4 公里的轨道交通网络。

3 号线工程自方兴大道至相城路站，线路长 37.7 公里，设

站 32 座，投资 260.71 亿元，规划建设期为 2014~2019 年。

4 号线工程自侯店路至天水路站，线路长 36 公里，设站 28 座，投资 242.89 亿元，规划建设期为 2015~2020 年。

5 号线工程自汲桥路至云南路站，线路长 40.3 公里，设站 24 座，投资 284.24 亿元，规划建设期为 2016~2020 年。

（三）主要技术标准

采用 B 型车 6 辆编组，最高运行时速 80 公里。在规划实施阶段，进一步深化主要技术标准和运营组织方案。

（四）资金安排

近期建设项目总投资为 787.84 亿元，其中资本金比例 30%，计 236.35 亿元，由合肥市财政资金解决。资本金以外的资金利用国内银行贷款等融资方式解决。

（五）实施保障

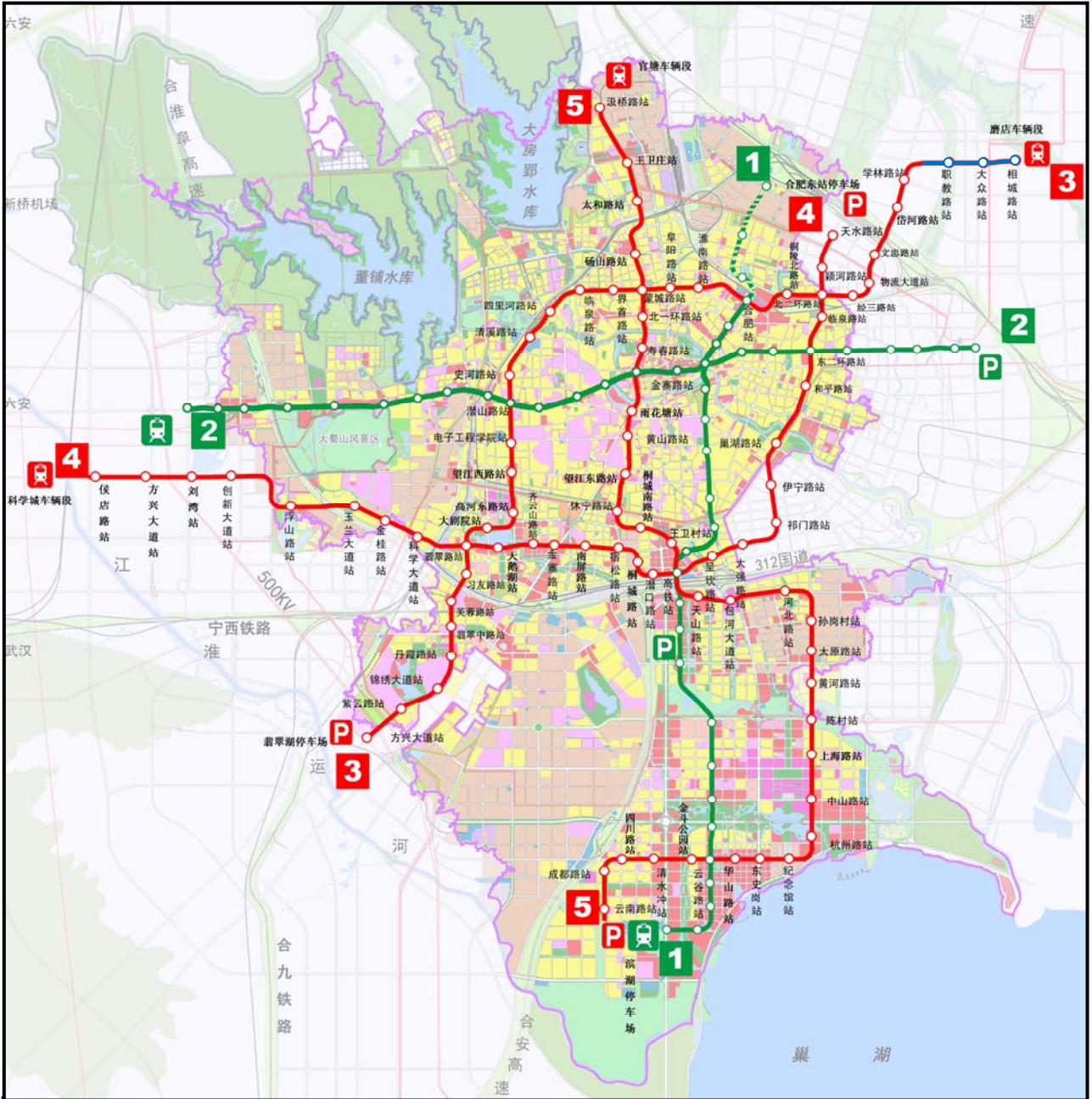
近期建设项目由合肥市政府组织实施，制定相关政策并安排专项资金用于保证建设和保障正常运营，结合城市开发进程，把握节奏、稳步推进项目建设，确保工程质量和安全。合肥市轨道交通有限公司作为项目业主，负责轨道交通项目投融资、建设和运营管理。

在规划实施过程中，认真总结上轮规划实施经验，重视各项前置条件，深化市域轨道交通线路与城际铁路功能划分，做好与近期建设项目的衔接方案。注重优化综合交通衔接，提高公共交通整体效率和吸引力；统筹协调地铁建设与周边生态、环境以及建设工程的关系，深入研究规划线路选线问题；专项规划设计

车站周边土地利用和交通接驳，重点控制好车辆段和停车场建设
用地，积极探索利用土地开发保障城市轨道交通持续发展的途
径。

附：合肥市城市轨道交通近期建设规划（2014～2020年）
示意图

合肥市城市轨道交通近期建设规划（2014~2020年）示意图



图例

- P 停车场
- 🚗 车辆段
- 规划新建线路
- 在建线路
- 高架敷设

合肥市城市轨道交通近期建设规划（2014~2020年）项目情况表

项目	起讫点	线段长度（公里）			车站（座）			投资 （亿元）	技术经济指标 （亿元/公里）	建设期
		总长	地下	高架	总数	地下	高架			
3号线	方兴大道站~相城路站	37.7	34.6	3.1	32	29	3	260.71	6.92	2014-2019
4号线	侯店路站~天水路站	36	36	0	28	28	0	242.89	6.75	2015-2020
5号线	汲桥路站~云南路站	40.3	40.3	0	34	34	0	284.24	7.05	2016-2020
合计	/	114	110.9	3.1	94	91	3	787.84	6.91	